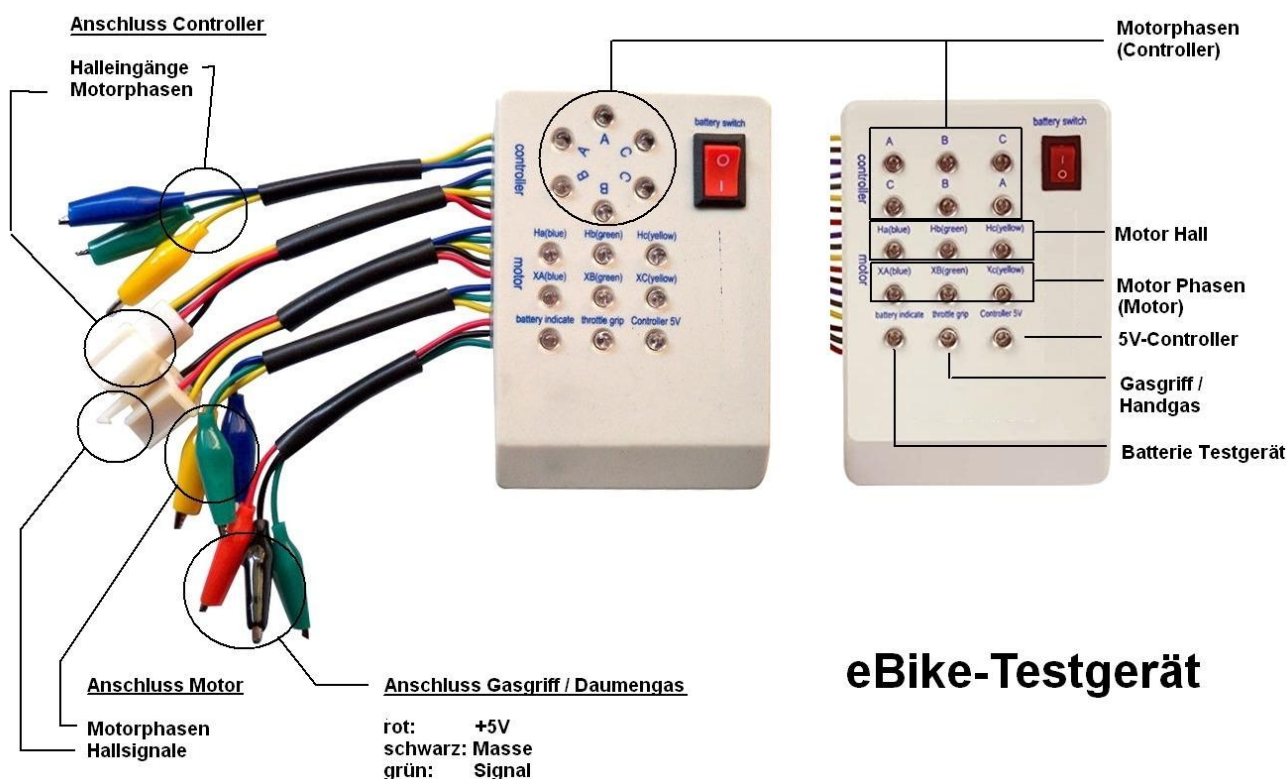




Bedienungsanleitung eBike-Testgerät



Das eBike-Testgerät ermöglicht die Überprüfung des Controllers, des Motors und des Gasgriffs. Auch die Reihenfolge der Motorphasen (A-B-C oder C-B-A) ist damit feststellbar. Je nach Ausführung können die Leuchtdioden unterschiedlich angeordnet sein.

Vorbereitung:

Öffnen Sie das Testgerät auf der Rückseite und legen Sie eine 9V-Blockbatterie ein. Wenn Sie das Testgerät einschalten leuchtet die Batterie-Anzeige.

Testen des Controllers:

Schließen Sie die Motorphasen und die Halleingänge des Controllers an die Controller-Anschlüsse des Testgerätes an. Den Controller verbinden Sie mit dem Display und dem Akku und schalten den Controller ein.

Die 5V-Leuchtdiode des Testgeräts sollte jetzt leuchten. Damit wird angezeigt, dass die Stromversorgung der Hallsensoren funktioniert.

Betätigen Sie das Daumengas oder halten Sie am Display die „runter“-Taste einige Sekunden gedrückt um die Schiebehilfe zu aktivieren. Die Ansteuerung der Motorphasen wird nun von den Leuchtdioden A, B, C angezeigt, die in Zweiergruppen in der Reihenfolge AA-BB-CC oder CC-BB-AA (bei gedrehter Phasenlage) aufleuchten. Falls einige oder alle Leuchtdioden nicht aufleuchten, deutet dies auf einen defekten Controller oder eine Leitungsunterbrechung hin.

Testen des Motors:

Schließen Sie die Motorphasen und die Hallsignale an die Motor-Eingänge des Testgeräts an. Sie benötigen dazu ein „professional“-Motorkabel. Drehen Sie den Motor.

Die Leuchtdioden Ha, Hb, Hc leuchten nacheinander auf und zeigen die Funktion der Hallsensoren an. Wenn eine oder mehrere Leuchtdioden nicht aufleuchten, deutet das auf defekte Hallsensoren oder eine Leitungsunterbrechung hin.

Die Leuchtdioden XA, XB, XC leuchten ebenfalls nacheinander auf und zeigen damit an, dass die jeweilige Motorwicklung in Ordnung ist. Eine Fehlfunktion deutet auf eine defekte Motorwicklung oder eine Leitungsunterbrechung hin.

Testen des Gasgriffs / Daumengas:

Schließen Sie den Gasgriff an die dafür vorgesehenen Anschlüsse des Testgeräts an. Betätigen Sie den Gasgriff.

Die dazugehörige Leuchtdiode „throttle grip“ sollte je nach Ausführung des Testgeräts entweder von grün zu rot wechseln, oder die Helligkeit von dunkel zu hell ändern.